

# Le retour du train vers Lamballe : « Une victoire »

Après 35 ans de combat, l'association ferroviaire Bretagne nord voit enfin l'axe Dol-de-Bretagne-Lamballe remis en état. Satisfait, son président espère voir plus de trains en gare.

« **On a pris le bon train** », lance fièrement Théo Marteil. Ce samedi, des TER vont de nouveau circuler sur la voie unique de 40 km reliant Dinan à Lamballe, après un an de travaux de renouvellement complet des composants (rail, traverses et ballast). Une réalisation de plus dans « **le combat de 35 ans** » mené par l'Association ferroviaire Bretagne nord. « **On défend l'axe nord, avec des trains allant de Saint-Malo à Brest** », indique son président, qui n'oublie pas de souligner le travail réalisé par des politiques de tous bords.

« **On s'est parfois moqué de mon engagement. Aujourd'hui, tous les clignotants montrent qu'on a eu raison de défendre cette idée : le dérèglement climatique, le bilan carbone et j'en passe... Il faut qu'on arrête avec l'autosoliste, cette dépendance à la voiture** », martèle-t-il en convaincu. Le rétablissement du tronçon ferroviaire Dol-de-Bretagne - Dinan, le 15 mars 2021, après quinze mois de travaux, avait permis de rétablir la connexion de la cité médiévale avec Saint-Malo et Rennes. Désormais, il est de nouveau possible pour les Dinannais de rejoindre Lamballe et par extension Saint-Brieuc dans de bonnes conditions. Et inversement.

« **Il faut faire connaître** »

« **Avant 2016 et le passage à 60 km/**



Le

Le  
eu  
PI  
on  
co  
l'o  
de

E

L

«  
m  
te