

# La liaison ferroviaire opérationnelle des samedis

**Plancoët** — Il y a tout juste un an, la liaison ferroviaire Dinan-Lamballe fermait pour cause de travaux. Samedi, elle sera de nouveau opérationnelle et desservira Landébia, Plancoët et Corseul-Languenan.

## Un peu d'histoire...

En 1990, naissait l'Association ferroviaire Bretagne Nord (AFBN), présidée par Théo Marteil. Sa mission : inciter les pouvoirs publics, mais aussi la SNCF, à maintenir le trafic. Objectif passant avant tout par la rénovation de la liaison ferroviaire Dol-Dinan-Lamballe.

Un chantier rendu nécessaire comme l'explique Michel Lefeuvre, membre de l'AFBN, qui a longtemps bataillé pour la rénovation de cette ligne ancestrale. « La ligne initiale datait de 1879 et reliait Lison dans le Calvados à Lamballe. Si l'installation a été longtemps entretenue, ce fut de moins en moins le cas, à l'image de toutes les lignes passées au second rang avec l'arrivée du TGV. Les rails étant devenus vétustes voire dangereux, la vitesse a alors été limitée à 60 km/h. Une situation que notre association ne pouvait pas laisser passer, notre action étant alors de sensibiliser le public et forcer les pouvoirs publics et la SNCF à rénover les lignes secondaires, afin de garder ce service de proximité. »

## 100 km/h au lieu de 60 !

Un premier tronçon, celui entre Dol et Dinan était alors rénové avec un chantier prenant fin en 2021. Restait donc les travaux entre Dinan et Lamballe, soit 40 km de voie dont les ballasts et les rails datant de 1929, qui



Michel Lefeuvre, membre de l'AFBN attend maintenant le retour des usagers du train.

chantier, qui vient de prendre fin, laissera place, dès samedi, au retour des trains qui dorénavant pourront circuler à 100 km/h.

## Inciter les voyageurs à reprendre le train

Si l'AFBN a bouclé sa mission, une toute autre l'attend, celle d'inciter les usagers à reprendre le train : « Nous allons rester vigilants, pendant les travaux, de nouvelles habitudes ont été prises avec notamment l'emprunt des cars de substitution ou tout simplement la voiture. Le rail est compétitif en termes de temps de parcours avec une durée de 34 minutes. Mais reste la question du prix du billet qui avec le car est beaucoup plus avantageux. Nous allons devoir jouer la carte de l'aspect écologique qui en cette période doit inciter les voyageurs autosolistes et les usagers des cars à privilégier le rail », informe Michel Lefeuvre.

Ce dernier prévient : « Il ne faudrait pas faire marche arrière et délaissier cette liaison ferroviaire dont la rénovation a coûté 53,8 millions d'euros (la moitié financée par la Région), au risque de voir sa fermeture comme ce fut le cas dans d'autres régions de France ».

Dès samedi et durant les mois de juillet et août, l'Omnibus assurera deux allers-retours quotidiens contre cinq dès septembre.

étant remplacés par les anciens de la

Dans la foulée, on procédait également

PHOTO : OUEST-FRANCE